

**IV. YIL**  
**TEB Özel Bankacılık-TAYK / FARR 40 ve MAT 1010 Tipi Benzer**  
**Tekneler Trofesi - II Yat Yarışları**

**21 - 22 HAZİRAN 2019**

**CADDEBOSTAN - İSTANBUL**

**YARIŞ İLANI**

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir.

**1 KURALLAR**

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2019 Bölüm A, B, C ve FARR 40 Sınıf Kuralları
- 1.5** World Sailing Appendix 4 – Sailor Classification Code.
- 1.6** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.7** İşbu Yarış İlanı, TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8** Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9** Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 [NP] REKLAM**

- 2.1** Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

**3 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ VE KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1** Yarışlar yalnızca FARR 40 ve MAT 1010 tipi teknelerdir.
- 3.2** FARR 40 “One Design” sertifika şartı aranmayacaktır.
- 3.3** Bu yarış için ekip sayısı **FARR 40 Sınıfı için azami on (10), asgari sekiz (8) kişi, MAT 1010 Sınıfı için azami sekiz (8), asgari altı (6) olacaktır.**
- 3.4** Bir teknede azami iki (2) profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı WS Sailor Classification Code. (Appendix 4) Grup 3 olacaktır.
- 3.5** Bu yarış süresince, yarışan tekneler “ASİMETRİK” balon kullanmayacaktır.
- 3.6** Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı FARR 40 ve MAT 1010 tipi teknelere ve sporculara açıktır.

**4 KAYIT**

- 4.1** Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 4.2** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2019 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 125 TL'dir. **Geçici Lisans bir sporcuya 2019**

**yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

- 4.3** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.  
Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.  
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16  
e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)
- 4.4** Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- |                  |                  |                     |                  |
|------------------|------------------|---------------------|------------------|
| <b>FARR 40</b>   | <b>1,500 TL.</b> | <b>TAYK ÜYELERİ</b> | <b>1,400 TL.</b> |
| <b>MATT 1010</b> | <b>1,250 TL.</b> | <b>TAYK ÜYELERİ</b> | <b>1,150 TL.</b> |
- 4.5** Tüm kayıt işlemleri **19 Haziran 2019 Çarşamba** günü saat 17:00'ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 4.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 4.7** **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi - Ataköy'de, yarış günü Kalamış Marina Tezmarin Ofisinde kurulacaktır.  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 - 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**TEZMARIN Tel:** 0216 550 3070
- 4.8** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 4.9** **[NP]** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir** (TAYK ACT Md. 14).
- 4.10** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.
- 4.11** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5** **YARIŞ KATEGORİSİ**  
World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).
- 6** **YARIŞ SAYISI**
- 6.1** Yarış Komitesi 21 ve 22 Haziran 2019 günleri, gün içerisinde yapılacak yarış sayısı üçü (3) geçmeyecek şekilde toplam altı (6) yarış yapılmasına gayret edecektir.
- 6.2** **[NP]** Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü halde, her hangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir.
- 6.3** Seri değerlendirmesi sonucu alınan yarışlar üzerinden yapılacak olup yarış atma olmayacaktır.
- 7** **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**
- 7.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Uyarı İşareti</b>      | Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>start'a beş dakika var</b> )                       |
| <b>Hazırlık İşareti</b>   | Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir ( <b>start'a dört dakika var</b> ) |
| <b>Bir Dakika İşareti</b> | Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir ( <b>start'a 1 dakika var</b> )                 |
| <b>Start İşareti</b>      | Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir ( <b>start saati</b> )                 |
- 7.2** FARR 40 Sınıfı için Uyarı İşareti olarak FARR40 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 7.3** MAT 1010 Sınıfı için Uyarı İşareti olarak MAT 1010 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 7.4** **[NP]** Yarış günü ilk sınıf için ilk uyarı işareti saati **10:55** olacaktır.
- 7.5** **[NP]** Yarışların startları "art arda" yapılacaktır. Günün ilk yarışının start sıralaması önce FARR 40, sonra MAT 1010 tipi tekneler için olacaktır. Sonraki yarışın olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "üç (3) rakam flaması" gösterilecek ve ilk sınıf uyarı işareti önceki yarışın bitiminden sonra verilecektir. İki yarış arasında uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması tokada kalacaktır. Sonraki yarış startlarında start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.
- 7.6** TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 Md. 14.2 geçerlidir.

- 7.7** **[NP]** Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır” şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır.
- 7.8** Kendi start işaretinden beş (5) dakika içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
- 7.9** Yarışların son günü **saat 16:00’dan** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 7.10** **[NP] Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri **UYARMAYACAKTIR**. Bu durumdaki teknelere duruşmasız olarak “Start Etmedi (OCS)” puanı verilecektir.
- 7.11** **[NP]** Yarış Komitesi, rüzgar sürati sabit olarak saatte yirmi beş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- 8** **[NP] ROTA**
- 8.1** Yarış rotası ofsetli orsa şamandırası ile kapı şamandıraları arasında rüzgar altı rüzgar üstü rota olacaktır.
- 8.2** Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce bir (#1) numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73’den duyuracaktır.
- 8.3** Kapı şamandıraları dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele, finişte sancak tarafta bırakılacaktır.
- 8.4** Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- 8.5** Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 8.6** Görsel işaretler esas olup VHF anonslarının yapılamamış ya da alınamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 9** **[NP] START HATTI**
- 9.1** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi sancak, start şamandırası iskele tarafta bırakılacaktır.
- 9.2** Derinliklerin Komite teknesinin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır
- 10** **[NP] ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ**
- 10.1** Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir veya mesafeyi azami %150 uzatıp, %50 kadar kısaltabilir.
- 10.2** Yarış Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
- 10.3** Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırası, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş TURUNCU renkli şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyorsa ise asil şamandıra kullanılabilir.
- 10.4** RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, Etrafına siyah bant çekilmiş yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir.
- 10.5** Yarış Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 73 den duyuracaktır.
- 11** **FINİŞ HATTI**
- 11.1** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskele, finiş şamandırası sancak tarafta bırakılacaktır.
- 11.2** Derinliklerin Komite Teknesi’nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.
- 11.3** Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.
- 12** **[NP] ZAMAN SINIRI**
- 12.1** Her yarışta, her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için zaman limiti **doksan (90) dakika** olacaktır.
- 12.2** Her yarışta, her sınıf için hedef yarış süresi **elli beş (55) ila altmış beş (65) dakika** olacaktır. Ancak hedeflen sürenin yakalanamamış olması herhangi bir düzeltme talebine konu olamaz.

- 12.3** Bir sınıfın lider teknesi, yarışın ilk orsa kolunda, **otuz (30)** dakika içerisinde #1 numaralı şamandıra dönüşünü tamamlayamamış ise, Yarış Komitesi o sınıf için yarışı abandone edecektir.
- 12.4** Her yarışta, kendi sınıfının, ilk teknesinden rotayı tamamlayıp finiş yapmasından sonra **on (10) dakika** içinde finiş yapamayan tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmamış (DNF) olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35, A4 ve A5 değişikliği.)
- 12.5** Yarış Komitesi, Md. 12.3 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarışan teknelere VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 12.6** Gün batımı saati yarışlar için **20:43'dir**. Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, lider tekne finiş yaptıktan sonra gün batım saati aşılsa bile 12.3 maddesinde belirtilen süre beklenemez ve bu süre içerisinde gelen teknelerin finişleri alınacaktır.
- 12.7** Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir.
- 13 CEZA SİSTEMİ**  
Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 1 ve 5).
- 14 HANDİKAP SİSTEMİ**  
Teknelerin TCC'lerine göre Handikap Sistemi uygulanmayacaktır (TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 değişikliği).
- 15 PUANLAMA VE SERİ DEĞERLENDİRMESİ**
- 15.1 Puanlama**
- (a) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır: Bir teknenin derecesi, her yarışta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır. Sıralama küçükten büyüğe doğru artar.
- (b) Puanlama FARR 40 için ayrı MAT 1010 için ayrı, fakat her sınıf kendi içerisinde tek sınıf olarak değerlendirilecektir (TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 değişikliği).
- (c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (d) DNS, OCS, UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (e) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).
- (f) Puan cezası (SCP) alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.
- 15.2 Seri Değerlendirmesi**
- (a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilecek olup yarış atma olmayacaktır.
- (d) Seri sonunda puanların toplamı eşit ise eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
- (e) Yarışların tescil edilebilmesi için en az iki (2) yarışın tamamlanmış olması gereklidir.
- 16 ÖDÜLLER**
- 16.1** Seri sonunda her sınıftaki dereceye giren ilk üç (3) tekneye ödül verilecektir.
- 16.2** Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir.
- 16.3** **Ödül töreni 22 Haziran 2019 günü yarış bitiminden sonra Kalamış Marina Tezmarin Ofisi önünde yapılacaktır.**
- 17 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 17.1** Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer halde olacaktır.
- 17.2** Yarış alanında, yarış öncesinde ya da iki yarış arasında bekleme süresi sırasında, tekne personeli tarafından her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.
- 18 TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 18.1** **[NP]** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 18.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

**18.3** **[NP]** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

**18.4** **[NP]** Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## **19 SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TEB Özel Bankacılık-TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Md. 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## **20 [NP] SİGORTA**

Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

## **21 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

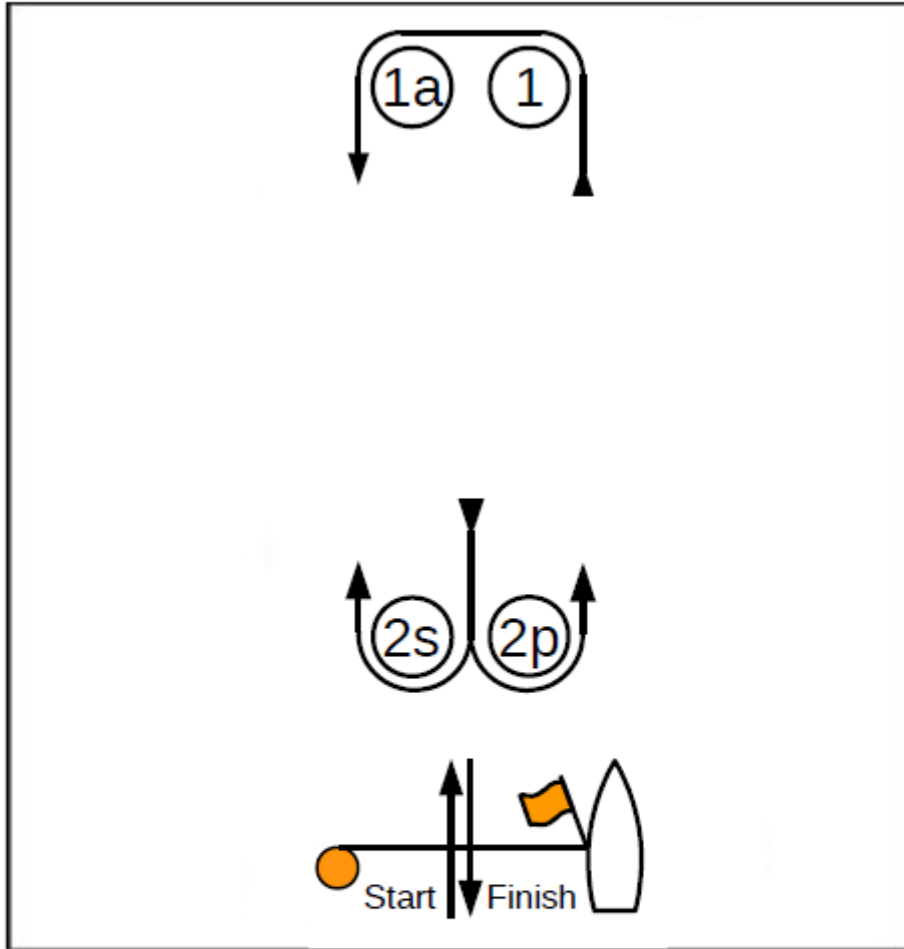
**31 Mayıs 2019 – Saat 12:00**

**EKLER** :  
YARIŞ ROTASI  
MAIL ORDER DETAYI

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

## Rüzgar Altı Rüzgar Üstü Rota

Rüzgar



### ROTA TANIMI

**Start - 1 - 1a - 2 s/p - 1 - 1a - Finiş**  
(Kapı hariç, şamandıralar iskelede, Finişte sancakta)

**Mesafe: yaklaşık 6 deniz milidir**  
(Mesafe sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve Düzeltme İsteği/Protesto nedeni olamaz.)

<b>Hedef Zaman</b>	<b>55 - 65 dakika arası</b>
<b>Azami Zaman Sınırı</b>	<b>90 dakika</b>

**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ**

**IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49**